



Latvijas Republika
VENTSPILS PAŠVALDĪBAS IESTĀDE
“KOMUNĀLĀ PĀRVALDE”

Užavas 8, VENTSPILS LV-3600, tālrunis 63624269, fakss 63626379; e-pasts kom.parvalde@ventspils.lv

Ventspilī

2014. gada 11. februārī Nr.1-26/257

Biedrība „Progresīvie”
Priekšsēdētājam Ansim Dobelim

Par ielu ziemas uzturēšanu

Iepazīstoties ar Jūsu 03.02.2014. vēstulē izklāstīto informāciju par ielu uzturēšanu ziemas periodu, gribam Jūsu iepazīstināt ar kārtību kādā šie darbi tiek organizēti Ventspils pilsētā.

1. Pirms ziemas perioda ir veikti bedru un plaisu aizpildīšanas darbi. Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde „Komunālā pārvalde” regulāri, visu cauru gadu, veic ielu tehniskā stāvokļa apsekošanu un nepieciešamības gadījumā organizē seguma remontdarbus. Jāmin, ka pastiprināti bedres un plaisas segumos veidojas tieši rudens un ziemas sezonā, kad laika apstākļi kļūst vēsāki un lietaināki. Īpaši nelabvēlīgi ir laika apstākļi, kad gaisa temperatūra svārstās no pluss grādiem uz mīnuss grādiem. Šādi klimatiskie laika apstākļi pastiprināti bojā segumu. Bet, kā jau iepriekš tika minēts, seguma stāvoklis tiek apsekots regulāri un ziemas periodā radušās bedres, kas ir bīstamas satiksmes drošībai un var radīt apdraudējumu iedzīvotājiem tiek remontētas.
2. Ventspils pilsētā netiek pielietots veids, ka sniegu mēģina kausēt ar sāli. Pēc snigšanas ielas brauktuves pēc to sadalījuma klasēs tiek attīrītas no sniega kārtas un tikai pēc tam tiek apstrādātas ar pretslīdes materiālu. Šie darbi tiek veikti ar tehniku, kas ir speciāli pielāgoti šādu darbu veikšanai – mašīna, kam priekšā ir sniega stumšanas lāpsta un aizmugurē kaisītāja iekārta. Intensīvas snigšanas gadījumā ielas tiek tikai attīrītas no sniega, jo nav lietderīgi pielietot pretslīdes materiālu, ja pēc stundas tiks atkārtoti veikta brauktuves attīrīšana no sniega un līdz ar to arī no pretslīdes materiāla.
3. Lietojot pretslīdes materiālu, tiek izvērtēts ceļu stāvoklis. Piemēram, ja ir tikai kailsals, tad brauktuvju kaisīšanai tiek pielietota mazā norma – 20 g/m², pēc snigšanas – 40 g/m². Turklāt ielas kaisīšana tiek veikta ar k=0.7 (0.7 daļa no brauktuves platības), kas ir tikai brauktuves vidus un malas netiek kaisītas. Kā arī, ja nav nepieciešamība (apsekošanas gaitā nav konstatēts, ka brauktuves slīd), brauktuves kaisīšana ar pretslīdes materiālu netiek veikta. Kā arī pilsētas ielas ir sadalītas ziemas uzturēšanas klasēs – A, A1, B, C, D un D_{grantētās}, un regulāri tikai A, A1 un B klases ielas tiek apstrādātas ar pretslīdes materiālu. Savukārt, piemēram, pavasarī, kad uz brauktuves ir izveidojusies piebraukta neliela sniega kārtas, kas kustot palielina brauktuves pastiprinātu slīdamību, arī C un D klases ielas tiek apstrādātas ar pretslīdes materiālu, un D_{grantētās} ielas šādos gadījumos tiek apstrādātas ar smilts maisījumu.

4. Punktā par ietvju neattīrīšanu no sniega un ledus kārtu arī nevaram Jums piekrist. Tāpat kā brauktuves arī ietves vispirms tiek attīrītas no sniega un tikai tad apstrādātas ar pretslīdes materiālu. Par ietvju tīrību gar privātīpašumiem ir atbildīgi pieguļošo īpašumu īpašnieki, un pilsēta nodrošina iedzīvotājus ar pretslīdes materiālu (smilts – sāls maisījumu). Ietvju tīrību gar privātīpašumiem kontrolē Ventspils Būvniecības administratīvā inspekcija, bet pārējo ietvju tīrību kontrolē un uzrauga Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde „Komunālā pārvalde”.
5. Kā pretslīdes materiāls pie gaisa temperatūras līdz -5°C tiek lietots sāls – ūdens maisījums. Pie temperatūras, kas zemāka par -5°C tiek lietota tīra sāls. Lai gan sāls efektivitāte pie temperatūras, kas zemāka -10°C samazinās, tomēr tā vēl joprojām mazina slīdamību. Jāmin, ka sakarsētu smilts pielietošana, iespējams, būtu efektīvāks risinājums slīdamības mazināšanai, tomēr tas nebūt ir labākais risinājums pilsētu teritorijās, jo infrastruktūra pilsētā nav pielāgota šādām metodēm – respektīvi, smilts pielietošanas gadījumos tā pastiprināti iekļūtu lietus ūdens kanalizācijā, kas piesārņotu lietus ūdens kanalizācijas sistēmu un samazinātu tās caurlaides spēju lietus gadījumā. Šajā gadījumā tomēr jāizvērtē vairāki aspekti, lai noteiktu labāko pretslīdes materiālu pielietošanu gan no efektīvā, gan ekonomiskā aspekta.

Jūsu izteiktie ierosinājumi par to, lai sekmīgi darbotos ceļu un ielas ziemas uzturēšana jau daļēji ir realizēta.

6. Pašlaik jau tiek regulāri informēti satiksmes dalībnieki gan par autoceļu stāvokli uz Latvijas Valsts ceļiem (informācija pieejama VAS „Latvijas Valsts ceļi” mājas lapā un regulāri tiek atskaņoti pa radio), gan par aktuālo informāciju Ventspils pilsētā, kas tiek publicēta Ventspils pilsētas pašvaldības mājas lapā.
7. Par sniega tīrīšanu un brauktuves kaisīšanu ar pretslīdes materiālu skatīt punktā Nr.2. Pie nelieliem sniega daudzumiem sniega izvešana no pilsētas netiek organizēta. Sniega izvešana no Ventspils pilsētas tiek organizēta, kad sniega vaļņi brauktuves malās sāk traucēt satiksmes dalībniekiem un satiksmes drošības līmenis uz ielām samazinās.
8. Kā jau minēts punktā Nr. 5, tad pie gaisa temperatūras līdz -5°C tiek lietots sāls – ūdens maisījums un pie temperatūras, kas zemāka par -5°C tiek lietota tīra sāls. Šķembiņu pielietošana pie mūsu infrastruktūras tomēr nebūtu izdevīga kā arī jāmin, ka šķembiņu izkaisīšana uz notīrītas brauktuves slīdamību nesamazinātu, bet gan satiksmes plūsmas ietekmē tiktu „mētāta” pa gaisu un radītu bojājumu automašīnām – noskrāpētas krāsas, automašīnu stikla bojājumi, kājāmgājēju „apmētāšanas” iespējamība ar šķembiņām. Šķembiņu pielietošanas gadījumā – tās būtu jāuzkarsē un jāizkaisa uz esošās sniega segas, pirms tam neattīrot brauktuvi no sniega segas. Brauktuves apstrāde ar šķembiņām ir Skandināvijas metode, kur šķembas ir ļoti lētas, jo ne velti šīs sistēmas netiek lietotas ne Vācijā, ne Austrijā, kur arī pielieto sālsūdens tehnoloģiju.
9. Par satiksmes dalībnieku uzvedību uz autoceļiem šajā gadījumā ir atbildīgi paši autobraucēji.

Ceram, ka esam snieguši ieskatu par ielu brauktuvju uzturēšanu ziemas periodā Ventspils pilsētā.

Direktors



A.Kausenieks