



Latvijas Republika

Jelgavas pilsētas pašvaldības iestāde

"PILSĒTSAIMNIECĪBA"

Pulkveža Oskara Kalpaka iela 16a, Jelgava, LV-3001

Tālrunis 63084470, fakss 63023869, e-pasts pilsetsaimnieciba@pilsetsaimnieciba.jelgava.lv

Reģ. Nr. 90001282486, SEB banka, kods UNLALV2X, konts LV61 UNLA0050001003121

Jelgavā

16.01.2014.

Nr. P12/1-102/14/104

Uz _____

Biedrības „Progresīvie”
Valdes priekšsēdētājam A.Dobelim
Bruņinieku ielā 29/21-204
Rīgā, LV-1001

Par Jelgavas pilsētas ielu uzturēšanu ziemas periodā

Informējam, ka Jūsu 2014.gada 3.februāra vēstule „Par ceļu ziemas uzturēšanu, kas ilgst no 1.novembra līdz 31.martam” ir saņemta Jelgavas pilsētas pašvaldības iestādē „Pilsētsaimniecība” (turpmāk tekstā – JPPI) un izskatīta pēc būtības. Sniedzam atbildes uz Jūsu vēstulē uzdotajiem jautājumiem.

1. Kāpēc tiek pieļautas atkāpes no normatīvajiem dokumentiem?

Informējam Jūs, ka Jelgavas pilsētas ielas un ietves tiek koptas, kā noteikts MK noteikumos Nr.224 „Prasības valsts un pašvaldības autoceļu segumu uzturēšanai” un atbilstoši piešķirtajam finansējumam – ziemas sezonā regulāri tiek tīrītas un kaisītas Jelgavas pilsētas ielas un ietves.

2013.gadā veikts 103 asfaltēto ielu bedrīšu remonts - 15 000m² apjomā, tai skaitā tika aizpildītas visas asfaltēto segumu bedres līdz 2013.gada 30.septembrim, bedrīšu remontā ieguldīts 178135 Ls, ziemas dienesta darbiem 2013.gadā izlietots – 257572 Ls.

2. Kāpēc netiek izmantoti citi pretslīdes materiāli, ja sāls nav tehnoloģiski efektīva?

Jelgavas pilsētā ielu uzturēšanai tiek izmantoti dažādi pretslīdes materiāli - mitrā sāls, līdz gaisa temperatūrai – 10⁰C, ja gaisa temperatūra pazeminās zem – 10⁰C, kaisīšanai tiek lietota rupja smiltis vai smiltis/sāls maisījums, pirms pretslīdes pasākumu veikšanas brauktuve tiek attīrīta no irdena sniega.

Mitrā sāls, tiek lietota, lai samazinātu brauktuviņu slīdamību un uzlabotu ceļu satiksmes drošību ziemā. Sāls, kā pamata reaģents brauktuviņu kaisīšanai tiek lietots - Ziemeļeiropā, Japānā, Vācijā un Ziemeļamerikā.

Citi pretslīdes materiāli Jelgavas ielu ziemas uzturēšanas darbos netiek izmantoti, jo sāls, saskaņā ar neatkarīgiem Rīgas Tehniskās universitātes un Viļņas Tehniskās universitātes, Lietuva pētījumiem ir efektīvākais apledojuma samazināšanas reaģents.

3. Kādi ir veiktie uzlabojumi, lai samazinātu sāls radīto ietekmi uz apkārtējo vidi?

JPPI „Pilsētsaimniecība” pēc ziemas sezonas noslēguma veic smiltis, šķembīņu un sāls daļiņu mehānizētu saslaucīšanu un savākšanu.

Veicot asfaltēto brauktuviņu apstrādi ar mitro sāli, tiek pielietotas mazākas normas 10-20g/m², tikai īpaši ekstremālos laika apstākļos tiek lietotas lielākas sāls koncentrācijas normas, piemēram, 30g/m², ja veidojas biezs apledojums, salstoša lietus gadījumos un piebraukta sniega nokausēšanai, ko nav iespējams attīrīt ar mehānismiem, nebojājot asfalta segumu.

Pie temperatūras zem -10°C grādiem netiek pielietota mitrā sāls, bet grants/sāls maisījums. Ielas tiek kaisītas ar mitro sāli tikai tad, ja brauktuves apledo un rada bīstamību ceļa satiksmei, izvērtējot riskus.

Informējam, ka jebkuras citas ķīmiskas vielas izmantošana slīdamības samazināšanai uz ceļiem, piemēram, kalcija magnija acetātu vai kālija acetātu ir ievērojami dārgāka par parasto sāli (NaCl) un nav ilgtermiņa pētījumu par šo vielu ietekmi uz apkārtējo vidi.

Vadītājs

A.Baļčūns

Rubenis 63048618

Edgars.Rubenis@pilssetsaimnieciba.jelgava.lv